

Montageleitfaden Winterräder – XPENG G9 AWD Performance (MY2024)

WICHTIG VORAB

- Fahrzeug immer nur an den serienmäßigen Aufnahmepunkten anheben. Keine Last auf der Hochvoltbatterie!
- Luftfederung: Wagenhebermodus (Jack Mode) aktivieren, damit das Fahrwerk nicht nachregelt. (CID: Fahrzeug > Fahren > Luftfederung – je nach XOS-Version).
- Schneeketten (falls genutzt): nur hinten, paarweise, kein Selbstspanner, max. 50 km/h, auf schneefreier Strecke sofort entfernen.
- Reifendruck kalt einstellen (siehe Tabelle unten), danach TPMS kalibrieren.

DREHMOMENT & BEFESTIGUNG

- Radschrauben: M14x1,5
- Anzugsdrehmoment: 110 N·m
- Anziehen immer über Kreuz (5-Loch-Stern). Keinerlei Öl/Fett auf Gewinde/Anlageflächen!
- Nach 50–100 km Fahrt das Drehmoment prüfen.

REIFENGRÖSSEN & DRÜCKE (kalt)

- 255/55 R19: 2,5 bar (vorn/hinten, halbe Last); 2,5 bar (vorn/hinten, Volllast)
- 255/45 R21: 2,7 bar (vorn/hinten, halbe Last); 3,1 bar (vorn/hinten, Volllast)

TPMS-KALIBRATION NACH RAD-/REIFENWECHSEL

- Fahrzeug min. 17 Minuten stehen lassen, dann
- >40 km/h für ca. 10 Minuten fahren; während der Kalibrierfahrt nicht rückwärts fahren.

VORBEREITUNG

1. Fahrzeug auf ebenem, festen Untergrund abstellen, P einlegen, EPB aktivieren.
2. Wagenhebermodus aktivieren und Luftfederung auf „hoch“ stellen (falls verfügbar).
3. Werkzeug bereitlegen: Drehmomentschlüssel (110 N·m), Radkreuz/Stecknuss, ggf. Zentrierring(e), Felgenschloss, geeignete Unterstellböcke.
4. Reifendrucke der Winterräder kontrollieren/einstellen (siehe oben). Laufrichtung (Rotation) und Dimension prüfen, alle vier Reifen gleiches Fabrikat/Profil.

DEMONTAGE

5. Radabdeckung/Felgenschloss entfernen. Radschrauben am stehenden Fahrzeug bei bodenstehendem Rad jeweils 1/4–1/2 Umdrehung lösen.
6. Fahrzeug an den vorgesehenen Punkten anheben und sichern.
7. Rad vollständig abschrauben und abnehmen. Anlageflächen an Nabe und Felge mit Bürste/Tuch sauber/frei von Korrosion halten (keine Schmiermittel).

MONTAGE

8. Rad aufsetzen, Zentrierung prüfen; Radschrauben handfest eindrehen.
9. Fahrzeug ablassen, sodass das Rad gerade anliegt.
10. Mit 110 N·m über Kreuz endanziehen.
11. Schritte 5–10 für alle Räder wiederholen.
12. Wagenhebermodus wieder deaktivieren; Fahrzeughöhe auf Normal zurückstellen.

ABSCHLUSS & KONTROLLEN

13. Reifendruck kalt prüfen/angleichen (siehe oben).
14. TPMS kalibrieren (17 min stehen; dann >40 km/h für 10 min, nicht rückwärts).
15. Probefahrt; keine Vibrationen/Schlaggeräusche. Danach Radschrauben nach 50–100 km mit 110 N·m prüfen.
16. Schneeketten (falls erforderlich) ausschließlich hinten montieren, paarweise; max. 50 km/h; nach 0,5–1,0 km nachspannen; auf trockener Fahrbahn demontieren.

HINWEISE

- Bei 21-Zoll-Winterrädern empfiehlt XPENG (laut Handbuch) 2,7 bar bei halber Last und 3,1 bar bei Volllast (v/h). Bei 19 Zoll jeweils 2,5 bar (v/h).
- Bei abweichenden Felgen/Radschrauben können andere Drehmomente gelten – immer die Felgen-/Fahrzeugaangaben prüfen.