

Gutachten

Nr. RT-000052-01-0-327

zur Erteilung des Nachtrags 1 zur Teiletzgenehmigung Nr. KBA 100037 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp GT9-9021

I Auftraggeber: Gewe Reifen- und Rädergroßhandel GmbH
Hans Geiger Strasse 15
67661 Kaiserslautern

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.
Durch Verwendung von Zentrierringen wird die erforderliche Mittenzentrierung für die einzelnen
Fahrzeuge hergestellt, wobei die Mittenzentrierung zum Teil auch ohne Zentrierring hergestellt wird.

**Die Radausführungen, die nur an der Vorderachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit
dem Radtyp GT9-10521 (KBA100033) an der Hinterachse verbaut werden.**

Bei Rädern ohne Zentrierring gilt: Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung einer
Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom
Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder
Fahrzeugpapiere).

Grund des Nachtrags:

- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Gewe Reifen- und Rädergroßhandel GmbH
Radtyp:	GT9-9021
Radgröße:	9Jx21H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
D3	66,6 / 57,1	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	20	66,60	2300	950	03/2025
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	20	66,60	2300	950	03/2025
D3	66,6 / 57,1	5/112	16,50	9,00	Kegel 60°	30	66,60	2300	950	03/2025
D3	66,6 / 60,1	5/112	16,50	9,00	Kegel 60°	30	66,60	2300	950	03/2025
D3	ohne Ring	5/112	16,50	9,00	Kegel 60°	30	66,60	2300	950	03/2025
D3	66,6 / 57,1	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	42	66,60	2300	950	03/2025
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	42	66,60	2300	950	03/2025

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller	Gewe Reifen- und Rädergroßhandel GmbH Hans Geiger Strasse 15 67661 Kaiserslautern
Vertrieb	Gewe Reifen- und Rädergroßhandel GmbH Hans Geiger Straße 15 67661 Kaiserslautern
Art der Sonderräder	einteiliges Leichtmetall-Sonderrad mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump, Felgenschüssel mit 10 Speichen und dazwischenliegenden Lüftungsöffnungen, Mittenbohrung durch Deckel verschlossen.
Korrosionsschutz	Lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Radanschlusseite (innen)	Hersteller	TEC
	Radtyp	GT9-9021
	Ausführung	z.B. APPL D3
	Radgröße	9Jx21 H2
	Einpresstiefe	z.B. ET 20
	Gießerei	SSW
	Herstellungsdatum	Monat und Jahr
	Material	Alsi7 wa
auf dem Felgenhorn (Designseite)	Lochkreis	z.B. PCD 112
	Typzeichen	KBA 100037

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Rheinland - Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, Berichts-Nr. 25-0192-A00-V01, durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.

Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps GT9-9021 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder GT9-9021 des Herstellers Gewe Reifen- und Rädergroßhandel GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden. Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	GT9_9021_003	vom 12.05.2025
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	B12	vom 16.03.2011
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	B13	vom 22.03.2011
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	C17D27	vom 06.12.2023
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	D17CL10	vom 24.06.2016
Festigkeitsbericht	25-0192-A00-V01	vom 27.05.2025
Radbeschreibung	RB GT9-9021	vom 31.03.2025
Zeichnung der Zentrierring(e)	Zentrierring 66,6mm	vom 02.10.2007
Zeichnung der Zentrierring(e)	Zentrierring FZ67	vom 05.06.2025

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE 0 Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol
 Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
AUDI			
ANLAGE 3	(5/112/57 ET30 D3 / 66,6 / 57,1)	6	03.06.2025
ANLAGE 5	(5/112/57 ET42 D3 / 66,6 / 57,1)	5	03.06.2025
ANLAGE 2	(5/112/66,5 ET20 D3 / ohne Ring)	12	03.06.2025
ANLAGE 4	(5/112/66,5 ET30 D3 / ohne Ring)	17	03.06.2025
ANLAGE 6	(5/112/66,5 ET42 D3 / ohne Ring)	6	03.06.2025
BMW			
ANLAGE 2a	(5/112/66,5 ET20 D3 / ohne Ring)	11	03.06.2025
ANLAGE 4a	(5/112/66,5 ET30 D3 / ohne Ring)	12	03.06.2025
ANLAGE 6a	(5/112/66,5 ET42 D3 / ohne Ring)	8	03.06.2025

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
FORD			
ANLAGE 3a	(5/112/57 ET30 D3 / 66,6 / 57,1)	3	03.06.2025
ANLAGE 5a	(5/112/57 ET42 D3 / 66,6 / 57,1)	3	03.06.2025
MERCEDES			
ANLAGE 2b	(5/112/66,5 ET20 D3 / ohne Ring)	7	03.06.2025
ANLAGE 4b	(5/112/66,5 ET30 D3 / ohne Ring)	14	03.06.2025
ANLAGE 6b	(5/112/66,5 ET42 D3 / ohne Ring)	12	03.06.2025
PORSCHE			
ANLAGE 2c	(5/112/66,5 ET20 D3 / ohne Ring)	3	03.06.2025
ROLLS-ROYCE			
ANLAGE 2d	(5/112/66,5 ET20 D3 / ohne Ring)	3	03.06.2025
SEAT			
ANLAGE 3b	(5/112/57 ET30 D3 / 66,6 / 57,1)	6	03.06.2025
ANLAGE 5b	(5/112/57 ET42 D3 / 66,6 / 57,1)	5	03.06.2025
SKODA			
ANLAGE 3c	(5/112/57 ET30 D3 / 66,6 / 57,1)	8	03.06.2025
ANLAGE 5c	(5/112/57 ET42 D3 / 66,6 / 57,1)	6	03.06.2025
SSANGYONG			
ANLAGE 2e	(5/112/66,5 ET20 D3 / ohne Ring)	3	03.06.2025
ANLAGE 4c	(5/112/66,5 ET30 D3 / ohne Ring)	4	03.06.2025
ANLAGE 6c	(5/112/66,5 ET42 D3 / ohne Ring)	5	03.06.2025
VW			
ANLAGE 1	(5/112/57 ET20 D3 / 66,6 / 57,1)	3	03.06.2025
ANLAGE 3d	(5/112/57 ET30 D3 / 66,6 / 57,1)	6	03.06.2025
ANLAGE 5d	(5/112/57 ET42 D3 / 66,6 / 57,1)	6	03.06.2025
ANLAGE 2f	(5/112/66,5 ET20 D3 / ohne Ring)	4	03.06.2025
XPENG			
ANLAGE 7	(5/112/60,1 ET30 D3 / 66,6 / 60,1)	3	29.10.2025

Kombinationen von Radtyp GT9-9021 mit Radtyp GT9-10521

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
AUDI			
ANLAGE AB1	(5/112/66,5 VA: ET20 GT9-9021 / D3 / ohne Ring HA: ET18 GT9-10521 / D3 / ohne Ring)	8	03.06.2025
ANLAGE AB3	(5/112/66,5 VA: ET30 GT9-9021 / D3 / ohne Ring HA: ET35 GT9-10521 / D3 / ohne Ring)	8	03.06.2025
ANLAGE AB5	(5/112/66,5 VA: ET42 GT9-9021 / D3 / ohne Ring HA: ET35 GT9-10521 / D3 / ohne Ring)	3	03.06.2025
BMW			
ANLAGE AB1a	(5/112/66,5 VA: ET20 GT9-9021 / D3 / ohne Ring HA: ET18 GT9-10521 / D3 / ohne Ring)	8	03.06.2025
ANLAGE AB1b	(5/112/66,5 VA: ET20 GT9-9021 / D3 / ohne Ring HA: ET35 GT9-10521 / D3 / ohne Ring)	10	03.06.2025
ANLAGE AB3a	(5/112/66,5 VA: ET30 GT9-9021 / D3 / ohne Ring HA: ET18 GT9-10521 / D3 / ohne Ring)	4	03.06.2025
ANLAGE AB3b	(5/112/66,5 VA: ET30 GT9-9021 / D3 / ohne Ring HA: ET35 GT9-10521 / D3 / ohne Ring)	10	03.06.2025

Kombinationen von Radtyp GT9-9021 mit Radtyp GT9-10521

Verwendungsbereiche			Seiten	Datum
MERCEDES				
ANLAGE	AB1c	(5/112/66,5 VA: ET20 GT9-9021 / D3 / ohne Ring HA: ET18 GT9-10521 / D3 / ohne Ring)	6	03.06.2025
ANLAGE	AB1d	(5/112/66,5 VA: ET20 GT9-9021 / D3 / ohne Ring HA: ET35 GT9-10521 / D3 / ohne Ring)	6	03.06.2025
ANLAGE	AB3c	(5/112/66,5 VA: ET30 GT9-9021 / D3 / ohne Ring HA: ET18 GT9-10521 / D3 / ohne Ring)	5	03.06.2025
ANLAGE	AB3d	(5/112/66,5 VA: ET30 GT9-9021 / D3 / ohne Ring HA: ET35 GT9-10521 / D3 / ohne Ring)	7	03.06.2025
ANLAGE	AB5a	(5/112/66,5 VA: ET42 GT9-9021 / D3 / ohne Ring HA: ET18 GT9-10521 / D3 / ohne Ring)	3	03.06.2025
ANLAGE	AB5b	(5/112/66,5 VA: ET42 GT9-9021 / D3 / ohne Ring HA: ET35 GT9-10521 / D3 / ohne Ring)	5	03.06.2025
PORSCHE				
ANLAGE	AB1e	(5/112/66,5 VA: ET20 GT9-9021 / D3 / ohne Ring HA: ET18 GT9-10521 / D3 / ohne Ring)	4	03.06.2025
ROLLS-ROYCE				
ANLAGE	AB1f	(5/112/66,5 VA: ET20 GT9-9021 / D3 / ohne Ring HA: ET35 GT9-10521 / D3 / ohne Ring)	3	03.06.2025
SKODA				
ANLAGE	AB2	(5/112/57 VA: ET30 GT9-9021 / D3 / 66,6 / 57,1 HA: ET35 GT9-10521 / D3 / 66,6 / 57,1)	5	03.06.2025
ANLAGE	AB4	(5/112/57 VA: ET42 GT9-9021 / D3 / 66,6 / 57,1 HA: ET35 GT9-10521 / D3 / 66,6 / 57,1)	4	03.06.2025
VW				
ANLAGE	AB2a	(5/112/57 VA: ET30 GT9-9021 / D3 / 66,6 / 57,1 HA: ET35 GT9-10521 / D3 / 66,6 / 57,1)	3	03.06.2025
ANLAGE	AB4a	(5/112/57 VA: ET42 GT9-9021 / D3 / 66,6 / 57,1 HA: ET35 GT9-10521 / D3 / 66,6 / 57,1)	3	03.06.2025

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.

*Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004*

Geschäftsstelle Essen, den 29.10.2025



Dipl. Ing. Thomas Brauckmann