



### Abschleppmodus \*

#### Einführung

Ihr Fahrzeug ist mit einem Anhänger ausgestattet, der nur verwendet werden kann, wenn Sie den Abschleppmodus auf dem Zentralsteuerbildschirm einschalten. Beim Ziehen eines Wohnwagens muss der Fahrer über die entsprechenden Qualifikationsanforderungen für das Ziehen eines Wohnwagens verfügen.

Bevor Sie sich zum Abschleppen eines Wohnmobils entschließen, sollten Sie sich zunächst über die in Ihrer Region geltenden Vorschriften für Kraftfahrzeuge informieren, da die Vorschriften von Region zu Region unterschiedlich sind.

#### **Vorsicht**

- Beim Ziehen Ihres Wohnmobils beachten Sie bitte die örtlichen Gesetze und Vorschriften und lassen Sie keine unautorisierten Änderungen zu.

- Ein neues Wohnmobil sollte während der Einfahrphase nicht abgeschleppt werden.
- Wenn Sie das Wohnmobil nicht abschleppen, entfernen Sie die Abschleppvorrichtung.
- Das Abschleppen eines Wohnmobils mit elektrischer Bremsanlage ist nicht gestattet.

#### Fahranweisungen

Das Ziehen eines Anhängers kann das Fahrverhalten, die Bremsleistung usw. Ihres Fahrzeugs beeinträchtigen. Befolgen Sie zu Ihrer Sicherheit und der Sicherheit Ihrer Mitfahrer sowie zum sicheren Ziehen Ihres Anhängers die nachstehenden Fahrempfehlungen:

- Fahren Sie gleichmäßig und vermeiden Sie starkes Beschleunigen und starkes Bremsen, insbesondere auf rutschigem Untergrund, da dies zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen kann, wenn es ins Rutschen gerät. Seitenwinde und unebene Straßen



können das Fahrzeug in Schwingung versetzen, was das Fahrverhalten des Fahrzeugs stark beeinträchtigt. Sobald Sie ein leichtes Schwanken des Fahrzeugs bemerken, halten Sie das Lenkrad in jedem Fall mit beiden Händen fest und verringern Sie sofort langsam die Geschwindigkeit. Versuchen Sie nicht, die Schwingungen durch eine Erhöhung der Fahrzeuggeschwindigkeit zu beseitigen.

- Versuchen Sie zu vermeiden, dass die Zugmaschine unbeladen und der Anhänger beladen ist, wenn dies nicht möglich ist, weil die Lastverteilung nicht sinnvoll ist, fahren Sie mit niedriger Geschwindigkeit.
- Das Ziehen eines Anhängers verlängert den Bremsweg des Fahrzeugs. Deshalb sollte der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug vergrößert werden.



Anhängerkupplung funktionieren OK.

Kabelbaum des Anhängers in Ordnung, möglicherweise Fehler in der Aufhängung/ESP/Anhängerkupplung, kann den Abschleppmodus nicht richtig nutzen.



Fehler im Anhängerkabelbaum, Fehler in der Anhängerleuchte, Fehler in der Aufhängung/ESP/Anhängerkupplung, kein normaler Abschleppmodus möglich.

## Kontrollleuchte des Instruments

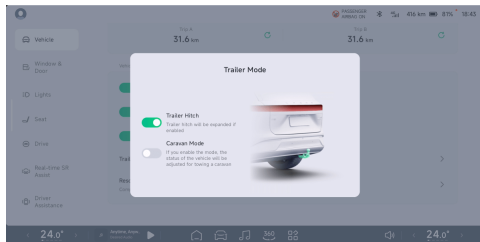



Kabelbaum des Anhängers  
OK, Aufhängung/ESP/



## Ein- und ausschalten

### Einschalten



Wenn sich das Fahrzeug in P befindet, kann der Anhängermodus im Zentralsteuerbildschirm „ →Fahrzeugschnittstelle“ „ein- und ausgeschaltet werden“.

#### **Vorsicht**

- Bei Aktivierung des Anhängerbetriebsmodus ist eine zweite

Bestätigung erforderlich, die im Gang P erfolgen muss.

- Der zentrale Bedienschalter kann nicht benutzt werden, während die Anhängerkupplung bewegt wird, kann aber wieder benutzt werden, nachdem sie vollständig aus- oder eingefahren ist.
- Nach dem Ankuppeln der Anhängerkupplung können außer dem Notbremsassistenten (AEB) und der Frontkollisionswarnung (FCW) keine weiteren Fahrassistenzsysteme aktiviert werden. Sobald die Anhängerkupplung vollständig geschlossen ist, kehren die Fahrassistenzsysteme in den Zustand vor dem Ankuppeln zurück.

Der Trailer-Modus wird in folgenden Fällen nicht aktiviert:

- Das Fahrzeug befindet sich in einem anderen Gang als P.
- Die Anhängerkupplung ist nicht eingerastet.



- Ausfall der Federung, Ausfall der ESP-Funktion.
- Wenn sich die Federung im Servicemodus befindet und der Modus für die Federungsrichtung aktiviert ist.
- Während der Sensorkalibrierung, wenn der Sperrmodus aktiviert ist.
- Wenn der Hebemodus oder der Seetransportmodus eingeschaltet ist.

## **⚠ Vorsicht**

Beim Abschleppen muss der Abschleppmodus aktiviert sein, da das Fahrzeug sonst beschädigt wird.

## **Schließen**

Trennen Sie den Wohnwagen von der Anhängerkupplung, nachdem Sie den elektrischen Stecker abgezogen haben, klicken Sie auf den Schalter für die Anhängerkupplung im zentralen Bildschirm, um den Anhängermodus zu beenden

und gleichzeitig die Anhängerkupplung einzuziehen.

## **Elektrischer Anschlussstecker**



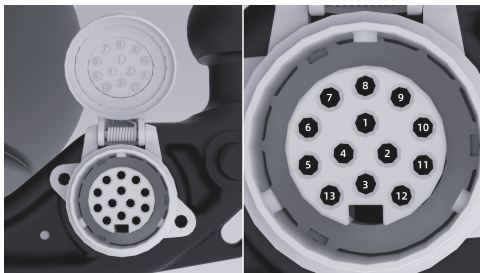
Der elektrische Anschlussstecker ist an der Anhängerkupplung montiert und fährt mit der Anhängerkupplung aus, wenn der Schalter für die Anhängerkupplung auf dem zentralen Bildschirm aktiviert wird. Sobald die Schutzabdeckung geöffnet ist, ist das Gerät einsatzbereit.



## Komfort-Ausstattung

### ⚠ Vorsicht

Wenn der elektrische Stecker nicht mit der Anhängerschnittstelle verbunden ist, verwenden Sie keine Hochdruck-Wasserpistole, um den elektrischen Stecker direkt zu reinigen, da Wasser in den Stecker eindringen und ihn beschädigen könnte.



Dieses Fahrzeug ist mit einer 13-poligen Anschlusspule ausgestattet, der entsprechenden Norm für den elektrischen

Anschluss ISO 11446: 2004, die spezifischen Stiftfunktionen wie folgt:

Stift-Nummer	Farbe	Funktion
1	Gelbes Kabel	Linker Blinker
2	Blaue Linie	Nebelschlussleuchte oder Rückfahrleuchte
3	Weißer Linie	1-8-poliges allgemeines Erdungskabel
4	Grüne Linie	Rechter Blinker
5	Braunes Kabel	Rechtes Straßenlicht
6	Rote Linie	Bremslichter

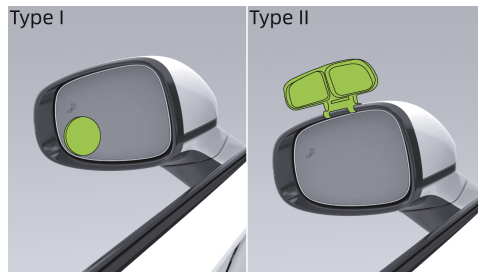


7	Schwarze Linie	Linkes Straßenlicht (kann mit 5 kombiniert werden)
8	Rosa Linie	Rückfahrleuchte
9	Orange Linie	Batterie anschließen
10	Graue Linien	Batterie oder Kühlschranks
11	Schwarze und weiße Linien	10-poliges Erdungskabel
12	Blaue und weiße Linien	Ersatzkabel
13	Rote und	9-poliges Erdungskabel

	weiße Linien	
--	--------------	--

## Rückspiegel und Halterung

Die Außenrückspiegel der Zugmaschine müssen den gesetzlichen Vorschriften entsprechen, wenn sie nicht mit einem geeigneten Anhängerrückspiegel ausgestattet sind.



Typ eins



## Komfort-Ausstattung

Auf die Außenspiegeloberfläche kleben;

### Typ zwei

Die Bügelschelle am Rahmen montieren.

### Technische Daten

Die Anhängelast des Fahrzeugs hängt von der Fahrzeugspezifikation, der Beladung, den Straßenbedingungen und den Spezifikationen des Anhängers usw. ab. Um ein sicheres Fahren zu gewährleisten, sollten Sie nicht übersteuern oder überdrehen.

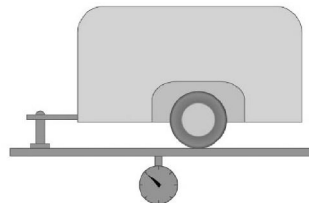
Projekt	Daten
Höchstzulässige Anhängelast (mit Bremsen) [kg]	1500
Höchstzulässige Anhängelast (ungebremst) [kg]	750

Max. Belastung der Zunge [kg]	75
Maximale Profilabmessungen von PKW-Zügen (Länge und Breite) [mm]	14500*2550*4000
Grenzwerte für die Größe eines zulässigen Zentralachsanhängers (Länge und Breite) [mm]	12000*2550*4000
Höchstmaß an Größe für die Hinterradaufhängung des Anhängers [mm]	3500



Elektrischer Anschlussstecker	13-adrige Standardschnittstelle nach ISO11446:2004
Das Kugelgelenk verbinden	Erfüllt die Anforderungen der ECE R55 A CLASS an die Größe der Kugelgelenke

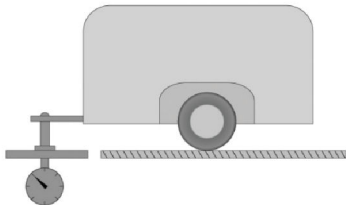
## Höchstzulässige Zugkraftmasse



Die Anhängelast ist die Summe aus dem Gewicht des Anhängers und der Anhängelast.



## Maximale Zungenlast



Die maximale Zungenlast ist die maximale vertikale Last, die auf den Anhänger an der Verbindung zur Anhängerkupplung aufgebracht werden kann.

## Leistungsbegrenzung der Anhängerschlußleuchte

Die Leistung der Anhängerschlußleuchte überschreitet nicht die folgenden Werte:

- Positionsleuchten links/rechts: 24W.
- Links/Rechts-Blinker: 24W.
- Nebelschlussleuchten: 42W.
- Rückfahrleuchte: 42W.
- Bremslicht: 42W.

## Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren

### Wegfahren

Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass der Reifendruck, die Beleuchtung und die Verbindungen zwischen Zugmaschine und Anhänger korrekt sind. Schalten Sie den „**Anhängermodus auf dem Zentralsteuerbildschirm ein, wenn**“ der Anhänger angeschlossen ist.



Bitte beladen Sie die Anhängelast sicher, stellen Sie sicher, dass die Ladung sicher auf dem Anhänger befestigt ist, und stellen Sie sicher, dass der Anhänger waagrecht steht, andernfalls dürfen Sie das Fahrzeug nicht fahren.

Fahren Sie gleichmäßig und vermeiden Sie starkes Beschleunigen und starkes Bremsen, insbesondere auf rutschigem Untergrund, da dies zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen kann, wenn es ins Rutschen gerät.

Seitenwinde und unebene Straßen können das Fahrzeug in Schwingung versetzen, was das Fahrverhalten des Fahrzeugs stark beeinträchtigt. Sobald Sie ein leichtes Schwanken des Fahrzeugs bemerken, halten Sie das Lenkrad in jedem Fall mit beiden Händen fest und verringern Sie sofort langsam die Geschwindigkeit. Nicht versuchen, das Schwanken durch Erhöhen der Geschwindigkeit zu beseitigen.

Zu vermeiden versuchen, dass die Zugmaschine leer ist und eine Anhängelast trägt. Wenn dies nicht möglich ist, fahren Sie mit niedriger Geschwindigkeit, da die Lastverteilung nicht sinnvoll ist.

## **Bremsen**

Das Ziehen eines Anhängers verlängert den Bremsweg des Fahrzeugs. Deshalb sollte der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug vergrößert werden.

## **Überholen**

Beim Ziehen eines Anhängers vergrößert sich die Länge der Karosserie und des Anhängers, so dass beim Überholen ein längerer Überholabstand erforderlich ist. um in die ursprüngliche Einfahrt zurückzukehren.

## **Rückwärtsfahrt**

Das Rückwärtsfahren beim Ziehen eines Anhängers unterscheidet sich vom normalen Rückwärtsfahren und kann schwierig sein und



sollte mit besonderer Vorsicht und Übung durchgeführt werden.

Wenden Sie den Anhänger beim Rückwärtsfahren nach links, indem Sie das untere Ende des Lenkrads mit einer Hand festhalten und Ihre Hand nach links drehen. Sich nach rechts drehen, um den Anhänger nach rechts zu drehen. Fahren Sie immer mit niedriger Geschwindigkeit rückwärts und bitten Sie, wenn möglich, um Hilfe.

### **Wenden**

Beim Ziehen eines Anhängers sollten Sie gleichmäßig abbiegen, ruckartige oder plötzliche Bewegungen möglichst vermeiden und die Blinker frühzeitig einschalten. Beim Wenden muss der Wenderadius größer sein als bei nicht gezogenem Anhänger. Dadurch wird verhindert, dass der Anhänger gegen Seitenstreifen, Straßenschilder, Bäume oder andere Gegenstände stößt.

### **Auf einem Hügel fahren**

Wenn Sie einen Anhänger an einer steilen oder langen Steigung ziehen, bremsen Sie frühzeitig ab. Die Fahrgeschwindigkeit richtet sich nach dem Gewicht des Anhängers und der Steigung.

Vermeiden Sie möglichst das Parken an Hängen, wenn dies nicht möglich ist, legen Sie einen Anschlag unter die Reifen von Anhänger und Zugfahrzeug und ziehen Sie die Feststellbremse an.